

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Openbaar vervoervisie Deventer

Raadsvergadering : 25 juni 2008

Agendapunt : 5

Voorstelnummer : 2008.82121

Eenheid : Ruimte en Samenleving

Politieke markt d.d.: 18 juni 2008

Portef.houder : wethouder Berkelder

BenW-besluit d.d.: 13 mei 2008

Voorstel

De openbaar vervoervisie Deventer vast te stellen.

Inleiding

De gemeente heeft een openbaar vervoervisie Deventer opgesteld. De visie kent een breed communicatietraject waarbij via E-spraak reacties en ideeën zijn geuit. Verder is overleg gevoerd met belangenorganisaties. Tenslotte is ook de provincie op ambtelijk niveau gesprekspartner geweest. Het is de bedoeling om de visie als gemeentelijk uitgangspunt te gebruiken in de gesprekken met de provincie als vervoerautoriteit. De betekenis van de visie is des te meer van belang omdat inmiddels is begonnen met het opstellen van het programma van eisen voor de nieuwe concessieperiode (m.i.v. december 2009) en omdat de provincie Overijssel bezig is met het ontwikkelen van een zogenaamde openbaar vervoertactiek. Hierin moeten de verschillende rollen van de bij het openbaar vervoer betrokken partijen duidelijk worden en hierin zal ook op inhoudelijk vlak de strategie vorm moeten krijgen.

Wij stellen voor om de openbaar vervoervisie (OV-visie) vast te stellen, waarbij de hierin genoemde speerpunten de leidraad vormen. Parallel aan deze OV-visie hebben we een reactie op de provinciale openbaar vervoer tactiek vastgesteld, waarbij de visie uitgangspunt is geweest.

Beoogd resultaat

Een breed gedragen OV-visie, die als uitgangspunt dient bij het overleg dat de gemeente Deventer voert met de provincie Overijssel als vervoersautoriteit.

Kader

De gemeente heeft formeel geen primaire verantwoordelijkheid in de exploitatie van het openbaar vervoer maar heeft als lokale overheid wel de verantwoordelijkheid om de belangen van haar inwoners en werknemers zo goed mogelijk te behartigen. Verder is zij volwaardig gesprekspartner van diverse met openbaar vervoer belaste partijen, zoals Rijk, provincie, NS en Prorail. De OV-visie geeft duidelijke handvatten voor de overleggen met deze partners.

Argumenten

Met een breed gedragen OV-visie heeft de gemeente een sterke positie in de overleggen met andere partners en geeft zij duidelijkheid over haar eigen beleid naar de inwoners van Deventer.

Draagvlak

De OV-visie is breed gecommuniceerd met diverse partijen in de gemeente, waaronder de Belangenorganisatie Openbaar vervoer Deventer (BOVD) en de taakgroep openbaar vervoer Diepenveen. Ook de provincie is ambtelijk gesprekspartner geweest in het opstellen van de visie.

Financiële consequenties

De diverse voorstellen en maatregelen zijn gekoppeld aan een investeringsbedrag. De dekking van de kosten voor de uitvoering van de maatregelen is ondermeer onderwerp van onderhandeling met de provincie.

Aanpak/uitvoering

De diverse onderdelen van de OV-visie vergen een verschillende aanpak. Belangrijkste stap is het aanbieden van de OV-visie aan de provincie Overijssel en in overleg treden over de implementatie van de maatregelen in de nieuwe concessie. Verder zijn diverse maatregelen reeds uitgevoerd (kwartiersdienst) of gepland (halte-aanpassingen). De belangengroepen krijgen de definitieve en vastgestelde OV-visie toegestuurd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

mr. Th. Bakhuizen

ir. A.P. Heidema

RAADSBESLUIT

Onderwerp : Openbaar vervoervisie Deventer

Raadsvergadering : 25 juni 2008

Agendapunt : 5

Voorstelnummer : 2008.82121

Eenheid : Ruimte en Samenleving

Politieke markt d.d.: 18 juni 2008

Portef.houder : wethouder Berkelder

BenW-besluit d.d.: 13 mei 2008

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 mei 2008, nummer 2008.82121, eenheid Ruimte en Samenleving.

BESLUIT

De openbaar vervoervisie Deventer vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 juni 2008

De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

drs. A.G.M. Dashorst ir. A.P. Heidema